

Geschrieben von: Joerg

Freitag, den 27. Februar 2015 um 18:25 Uhr - Aktualisiert Freitag, den 27. Februar 2015 um 18:27 Uhr

Lokales

Seite 6



Mit dem Gleitschirm oder dem Drachen, auch Hängegleiter genannt (Bild unten), über Neuffen und die Umgebung.

Die Drachen der Lüfte

Der DC-Verein Hohenneuffen lebt den oft gefährlichen Traum des Fliegens

Neuffen. Einmal fliegen können, das ist der Traum vieler Menschen. Die Mitglieder des Drachenclubvereins (DC) überlassen dies nicht den Vögeln und Flugzeugen, sondern stürzen sich selbst in die Lüfte. Über ihnen dabei ein Hängegleiter oder ein Gleitschirm, unter ihnen der freie Fall.

VON RENA WEISS

Nicht ganz ungefährlich ist der beliebte Sport des Drachenfliegens und des Gleitschirmfliegens. Die 220 Mitglieder des Vereins DC trotzen der Gefahr wohlwissend, dass das Fliegen auch schon Menschen, darunter auch Freunden und Bekannten, das Leben genommen hat. Neben technischen Fehlern sind es nicht zuletzt auch Unachtsamkeiten und die Macht der Gewohnheit, die ihre Opfer fordern. Vor zwei Jahren musste der Verein einen schmerzlichen Verlust erleiden. Ein 78-jähriges Mitglied ist kurz vor der Landung aus unklaren Gründen zu

nach tat mir alles weh und ich hatte Hunger und Durst. Nichts im Vergleich zu dem, wie sich Marcus Andries gefühlt haben muss, nachdem er fast neun Stunden lang 314 Kilometer aus Neuffen an die tschechische Grenze flog. »Ein solcher Flug erfordert monatelange Vorbereitung. Das Studieren von Wetter und Route« ist Pflicht und »die Thermik und der Wind müssen einfach passen«, erklärt Rebstock.

Andries gelang dieser Rekordflug mit einem sogenannten Starrflügler. Dies ist ein Drachen oder auch Hängegleiter genannt, der aus Kohlefaser besteht und bei dem die Tragfläche in sich stabil ist. Starrflügler sind nur mit Klap-

pen an den Flügeln steuerbar. Im Gegensatz zu den klassischen Drachen, die aus Aluminiumrohren und Polyestertüchern gefertigt sind und bei denen man die Nassenwinkel mit einem Flaschenzug verändern kann.

Der Verein kann auf eine lange Geschichte von Drachenflügen zurückblicken und hat den einen oder anderen Prototyp in Neuffen getestet, schwärmt Rebstock.

Bei den DC-Piloten sind aber auch Gleitschirme immer mehr im Kommen. Diese sind häufig günstiger, praktischer im Transport sowie einfacher zu erlernen und Statistiken zufolge sogar sicherer. Ein weiterer Grund, warum die »Drachen am Himmel in Neuffen

echte S sie nen ze, die Gleitschließ

»Die groß«, eins ru neuffen Dabei Herbst an. »Ar Sonne dass d scheid die na steigt bis zu Rebste unter



Geschrieben von: Joerg

Freitag, den 27. Februar 2015 um 18:25 Uhr - Aktualisiert Freitag, den 27. Februar 2015 um 18:27 Uhr
